

Uchwała nr XIV/36/2008
Rady Osiedla Osowa
z dnia 20 listopada 2008 r.

**w sprawie
zmiany rozkładu jazdy autobusów linii 169 i 179**

Na podstawie § 14 ust. 1 pkt 5 związku z § 14 ust. 1 pkt 15 Statutu Osiedla Osowa, stanowiącego załącznik do uchwały nr XVIII/531/2003 Rady Miasta Gdańska z dn. 30 grudnia 2003, **Rada Osiedla Osowa**

uchwała co następuje:

§1

Rada Osiedla Osowa występuje z wnioskiem o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 169 poprzez wprowadzenie do rozkładu jazdy dodatkowych kursów. Pożądana częstotliwość wynosi:

- a) raz na 15 minut w godzinach szczytu, tj. 7-9 oraz 15-18
- b) raz na 20 minut w pozostałych godzinach

§2

Rada Osiedla Osowa występuje z wnioskiem o wprowadzenie zmiany trasy autobusu linii 179, tak aby jej przebieg obejmował ulice: Wodnika, Nowy Świat, Barniewicką i Kielnieńską.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Osowa

Marcin Majerowski

Uzasadnienie

W związku z wprowadzonymi 15 listopada b.r. zmianami w rozkładzie jazdy i przebiegu trasy autobusu linii 179 w znacznym stopniu utrudniona została możliwość korzystania z komunikacji miejskiej przez dużą część społeczności osiedla Osowa, a w szczególności dzieci i młodzieży, które w tych godzinach dojeżdżają na zajęcia dydaktyczne do szkół i uczelni. W najbardziej newralgicznym okresie, tj. w godzinach szczytu (7-9 oraz 15-18) do dyspozycji mieszkańców rejonu ulic: Barniewicka, Nowy Świat, Letniskowa, Wenus, pozostały zaledwie

dwa kursy autobusu linii 169 na godzinę, co spowodowało znaczne zatłoczenie tych pojazdów.

W związku z powyższym Rada Osiedla Osowa zwraca się z wnioskiem do władz Miasta Gdańska o uruchomienie dodatkowych kursów linii 169. Uważamy, iż w godzinach szczytu autobusy tej linii powinny kursować co 15 minut, natomiast w pozostałym okresie, z częstotliwością 20-minutową.

Istotne znaczenie dla polepszenia sytuacji mogłaby mieć ponadto zmiana obecnej trasy linii 179. Proponujemy trasę, która obejmowałaby zarówno wprowadzone dotychczas modyfikację (trasa ulicą Wodnika), jak i zachowywałaby pierwotną trasę tej linii autobusowej (ul. Nowy Świat, Barniewicka, Kielnieńska).

Liczymy na pozytywny odzew ze strony władz, co z pewnością wpłynęłoby na poprawienie negatywnych nastrojów społecznych. Należy ponadto podkreślić istotną rolę komunikacji miejskiej w rozładowaniu korków na ul. Spacerowej, która w ostatnich latach stała się jedną z najbardziej obleganych ulic w Trójmieście. Dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb mieszkańców byłoby również ważnym czynnikiem poprawiającym stan środowiska naturalnego (w szczególności sąsiadującego z osiedlem Osowa Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego). Wpisywałoby się to w prowadzoną od wielu lat proekologiczną politykę Miasta Gdańska.