

Uchwała nr VII/23/2008  
Rady Osiedla Osowa  
z dnia 8 stycznia 2008 r.

**w sprawie  
zmiany rozkładu jazdy autobusu linii N1**

Na podstawie § 14 ust. 1 pkt 5 związku z § 14 ust. 1 pkt 15 Statutu Osiedla Osowa, stanowiącego załącznik do uchwały nr XVIII/531/2003 Rady Miasta Gdańska z dn. 30 grudnia 2003, **Rada Osiedla Osowa**

**uchwała co następuje:**

**§1**

Rada Osiedla Osowa występuje z wnioskiem o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii N1 poprzez wprowadzenie do rozkładu jazdy jednego dodatkowego kursu.

**§2**

Rada Osiedla Osowa występuje z wnioskiem o wprowadzenie zmiany trasy dodatkowego kursu autobusu linii N1 w dniach poniedziałek – piątek w postaci przejazdu przez Sopot i Gdynię (jak w weekendy).

**§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Mieszkańcy, znajdujący się na peryferiach Gdańska, dzielnicy Osowa znajdują się w trudnej sytuacji komunikacyjnej. W godzinach porannych Osowianie gnębieni są przez korki na ul. Spacerowej, która nie pozwala na szybki przejazd miejskimi autobusami. Problem z powrotem do domu pojawia się jednak również nocą. Pozbawieni dostępu do rozrywek kulturalnych (kino, teatr, dyskoteka) mieszkańcy naszej dzielnicy ponownie podróżują do centrum w godzinach wieczornych, by w drodze powrotnej skorzystać z nocnej komunikacji miejskiej. Niestety obecnie obowiązujący rozkład jazdy autobusu linii N1 sprawia, że wielu młodych ludzi zmuszona jest przesiąść się do samochodu lub taksówki, co wiąże się z kolei z dużymi kosztami. Problem autobusu linii N1 ma trojaki charakter. Z jednej strony różnica

czasu pomiędzy kursem zatrzymującym się na przystanku Dworzec Główny PKP o godz. 0:50, a kursem z godz. 2:20 jest zbyt duża, co sprawia, że w godzinach najbardziej wzmożonego powrotu do domu (w okolicach godz. 1:30-2:00), mieszkańcy Osowy czekają po kilkadziesiąt minut na autobus. Z drugiej strony powrót z Gdańska do Osowy w sobotę i niedzielę o godz. 0:50 i 2:20 jest znacznie wydłużony ze względu na kurs przez Sopot i Gdynię. Problemem jest również nocny powrót z Sopotu do Osowy od poniedziałku do piątku, ponieważ linia N1 nie kursuje w tych dniach przez Sopot i Gdynię. W związku z powyższym Rada Osiedla Osowa zwraca się z wnioskiem zwiększenia częstotliwości kursowania linii N1 oraz niewielkiej modyfikacji dotychczasowego rozkładu jazdy tej linii. Propozycja Rady Osiedla polega na uruchomieniu dodatkowego kursu, który odjeżdżałby spod Dworca Głównego PKP około godz. 1:30. W dniach powszednich kurs ten mógłby prowadzić przez Sopot i Gdynię, natomiast w sobotę i niedzielę przebieg jego trasy mógłby omijać Sopot i Gdynię. W ten sposób stałby się on możliwością szybszego powrotu z Gdańska w weekendy oraz dużym ułatwieniem dla osowian powracających w dni powszednie z Sopotu.